

PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN B-126

INHOUD BEVESTIGINGSKIT

- › Geleidersteunen
- › Uitvalplaatjes (Aantal volgens afmetingen)
- › Toebehoren (op aanvraag)

Scherf zonder extensie	1 deel	2 delen
Eindstuk geleider	2	4
Kapje	1G+2D	2G+2D
Plaatschroef DIN 7982 4,2 x 9,5	2	4
Scherf met extensie		
Kapje buitengeleider	1G+1D	2G+2D
Kapje binnengeleider	1G+1D	2G+2D
Plaatschroef DIN7981 4,2 x 9,5	4	8

VOORAF

Controleer de afmetingen van het verandascherf B-126 volgens de afmetingen van de veranda. Leg loopplanken of platen op de veranda.

PLAATSEN VAN DE KAST

Kast of kastdelen op hun voorziene plaats op de veranda plaatsen.

BIJ GEKOPPELDE KASTEN

De kastdelen komen met de kant waarop geen logo staat, tegen elkaar.

Maak de kasten open.

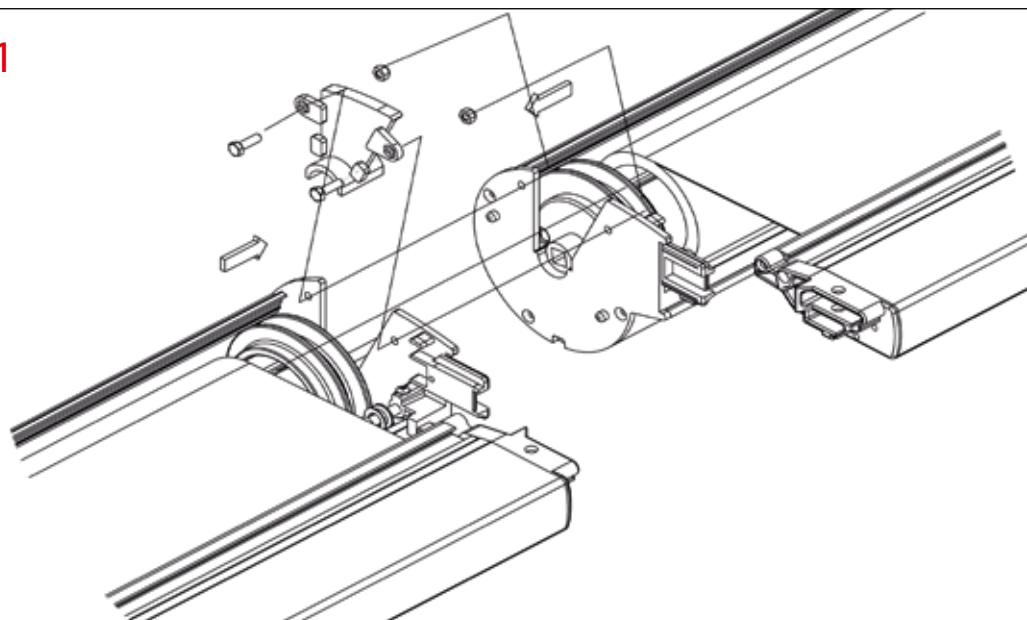
Schuif de twee kastdelen tegen elkaar met de vierkante pin in het vierkant gat (FIG. 1). Let erop dat de gleuven van de beide rollen in elkaar verlengde liggen.

Monteer het inzetstuk en maak het vast met de voorziene schroeven DIN 933 M6x20 en borgmoer. Let erop dat het raakvlak voor 2 kastdelen midden boven een verandaligger komt.

Sluit de motor voorlopig aan op het net via een schakelaar:

- › Fase 1 aan de blauwe draad.
- › Fase 2 aan de bruine draad voor IN (of UIT) of aan de zwarte draad voor UIT (of IN).
- › Aarding aan de geel/groene draad

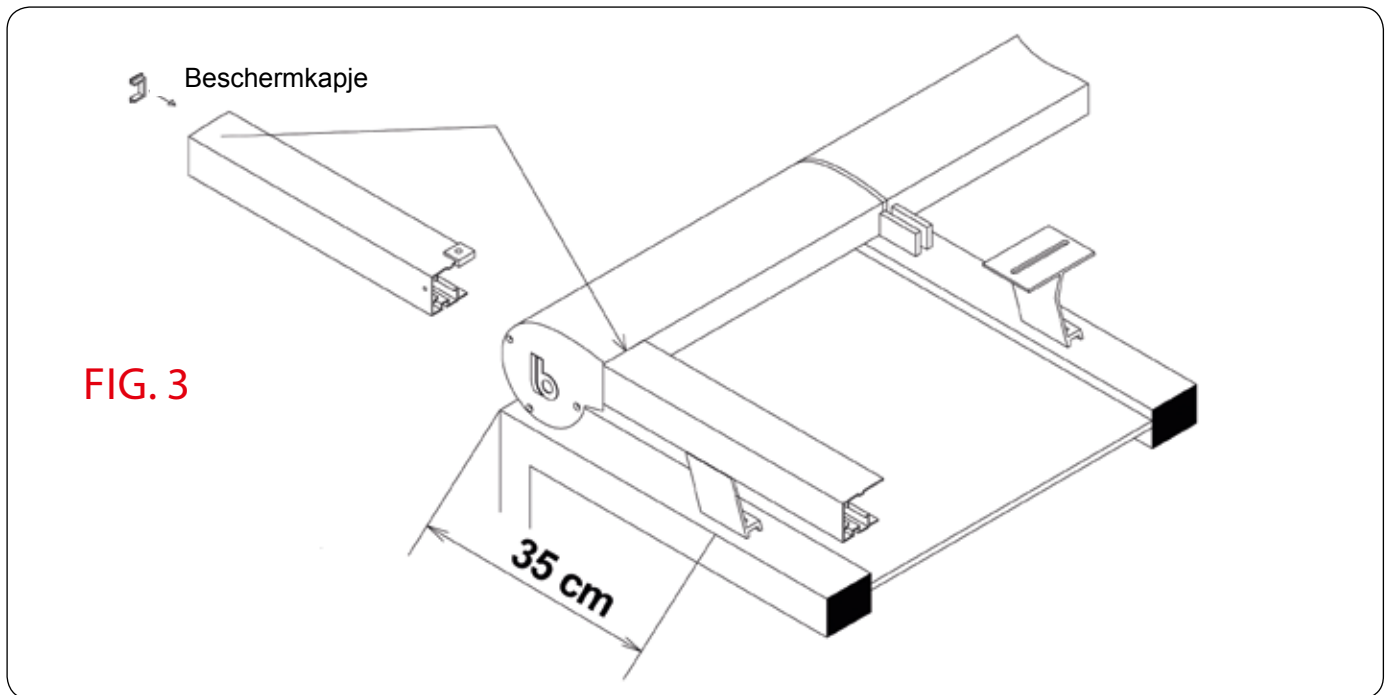
FIG. 1
(FIG. 2)



PLAATSEN VAN DE GELEIDERS

Schuif de geleiders op de kast met het beschermklokje kant kast (FIG.3)

- › Bepaal de positie van de steunen:
- › De rug van de steunen komt gelijk met de rug van de geleider.
- › Plaats de bovenste steun op ongeveer 35 cm van de bovenmuur.
- › Plaats de onderste steun zo ver mogelijk naar beneden om, in geval van zonnenscherm met extensie, een goede ondersteuning van de overhanging te bekomen.
- › Neem de geleider terug af om de steunen te bevestigen.



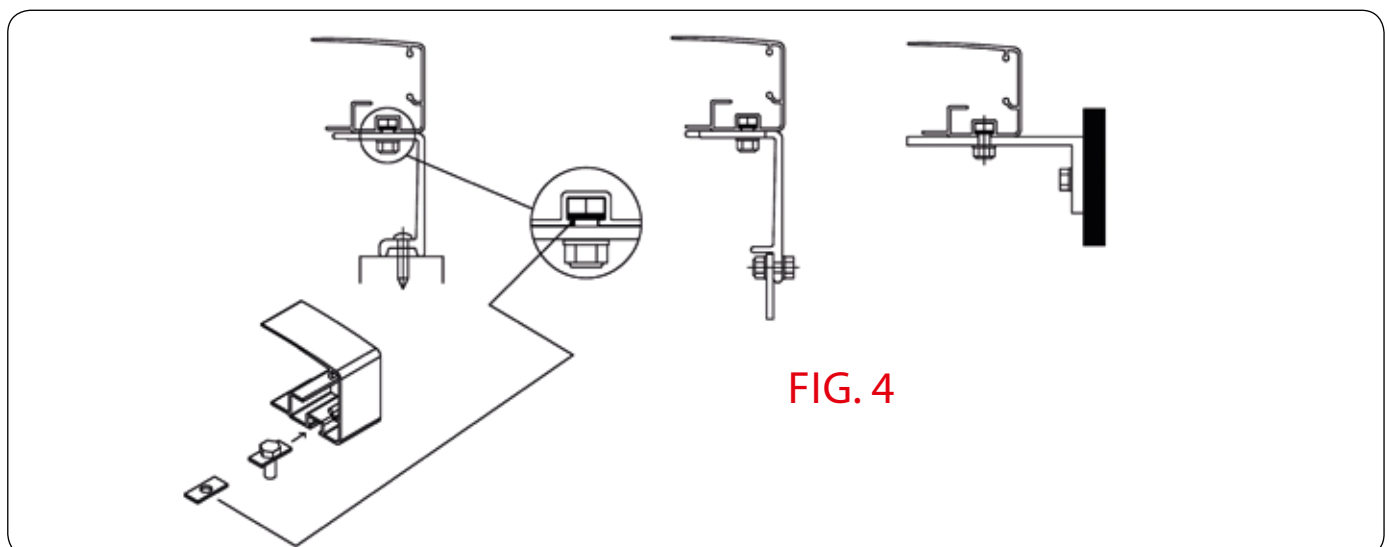
BIJ GEKOPPELDE KASTEN

De twee middeleleiders komen rug aan rug tegen elkaar.

Plaats daarvoor een dubbele steun (FIG. 3 midden).

Bevestig de steunen, al naargelang de ondergrond, met de gepaste schroeven (FIG. 4):

- › Bij platte steunen plaats schroeven DIN 7981 diameter 4,8 mm of 5,5 mm min. aluminium (voorboren dia 4 mm of 4,5 mm) of met houtschroeven diameter 5 mm of 6 mm in hout.
- › Bij rechte steunen; schroefbouten DIN 933 M en borgmoer.
- › Bij muursteunen; houtdraadbout 8x60 en plug S12 of ander, aan de ondergrond aangepast bevestigingsmateriaal.



Schuif de geleider naar boven over de boutkop tot over de pin van de kast.

Span de moer van de bovenste steun aan.

Vooraleer de moeren van de onderste steunen aan te passen (FIG. 5):

- › controleer de haaksheid van de eerste geleider op de kast (vb met de 3-4-5 regel) en zet deze vast.
- › controleer de evenwijdigheid van de overige geleiders ten opzichte van de eerste (maat L1).
- › controleer het geheel door diagonaal te meten (maat L2). Het verschil mag niet meer dan 2 mm bedragen.
- › Span alle moeren goed aan.

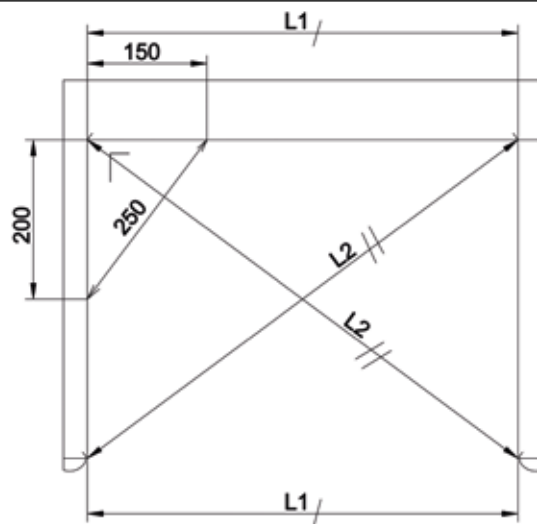


FIG. 5

Bij doorhangende verandaliggers, gebruik uitvulplaatjes tussen de geleider en de middensteun (en) (FIG. 6).

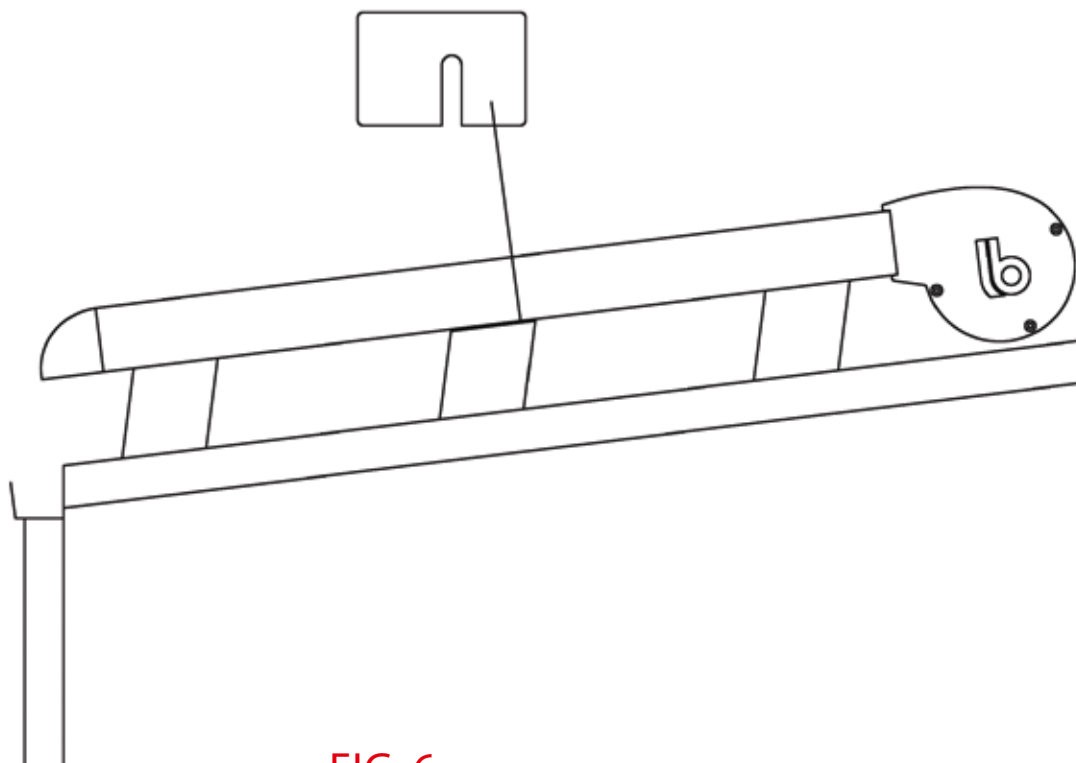


FIG. 6

OPLEGGEN TREKKOORD

Open de kast.

De trekkoorden zijn aan de schijf vastgemaakt en er 2 tot 3 toeren rond gewonden.

Soltis/Sunworker doek=smalle koordschijf, acryldoek=brede koordschijf.

Als de koordeinden uitrafelen, brandt de losse vezels af met een aansteker of omkleef de uiteinden met kleefband.

Laat het doek 0,5 tot 1m uit. Bij uitval 4 m tot 5 m, maximum 0,5 m. Zie erop toe dat de op de schijven oprollen.

Zorg ervoor dat de koord op de schijf een mooi aaneengesloten spiraal vormt om, bij het op- en afrollen, kabelsprongen te vermijden.

Glijd de trekkoorden in de buitengeleider tot ze er onderaan uitkomen.

De koord moet boven het wielletje (A) liggen (FIG.7).

BIJ VERANDASCHERM ZONDER EXTENSIE (FIG. 7)

Leg de trekkoord rond het wielletje (B) van het eindstuk van de buitengeleider.

Steek de koord in het voorprofiel rond het wielletje (E) (FIG. 9).

Span de trekkoord aan en controleer of ze de juiste weg volgt en overal op de wielletjes ligt.

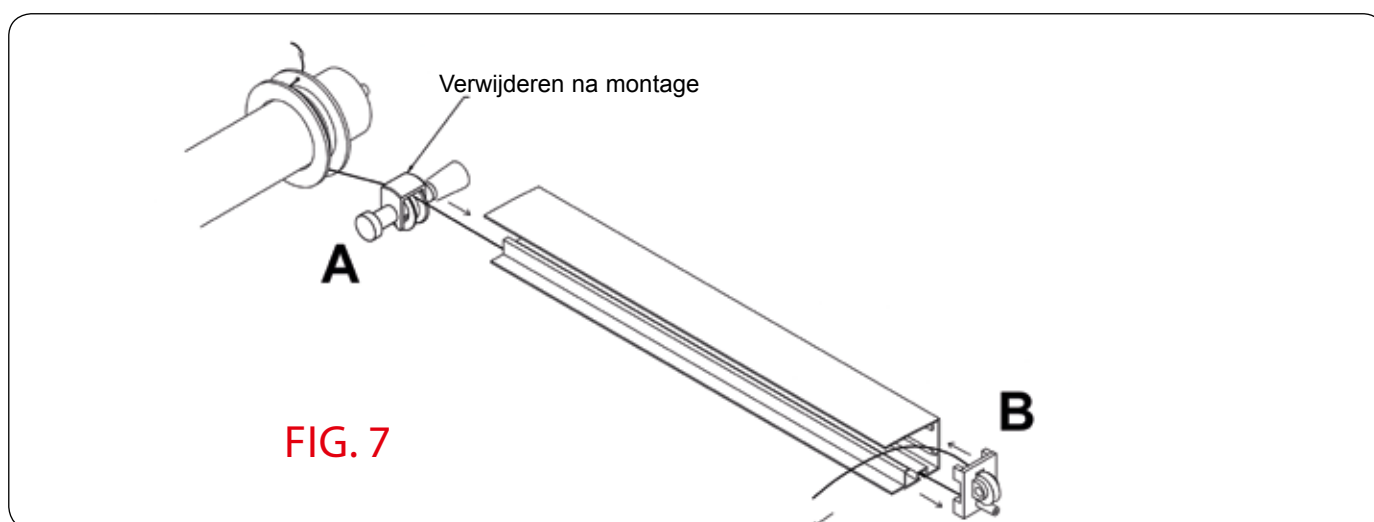


FIG. 7

BIJ VERANDA MET EXTENSIE (FIG 8)

Leg de trekkoord rond het wielletje (B) van het eindstuk van de buitengeleider.

Steek de trekkoord achteraan in de binnengeleider boven het wielletje (C) tot ze er langs voor uitkomt.

Leid de trekkoord rond het wielletje (D) en steek ze terug in de binnengeleider.

Schuif voorzichtig de binnengeleider in de buitengeleider. Houd bij het inschuiven, de koord licht gespannen.

Schuif het eindstuk (B) op het uiteinde van de buitengeleider. Houd daarbij de koord licht gespannen. Zorg ervoor dat de koord niet gekruist zit.

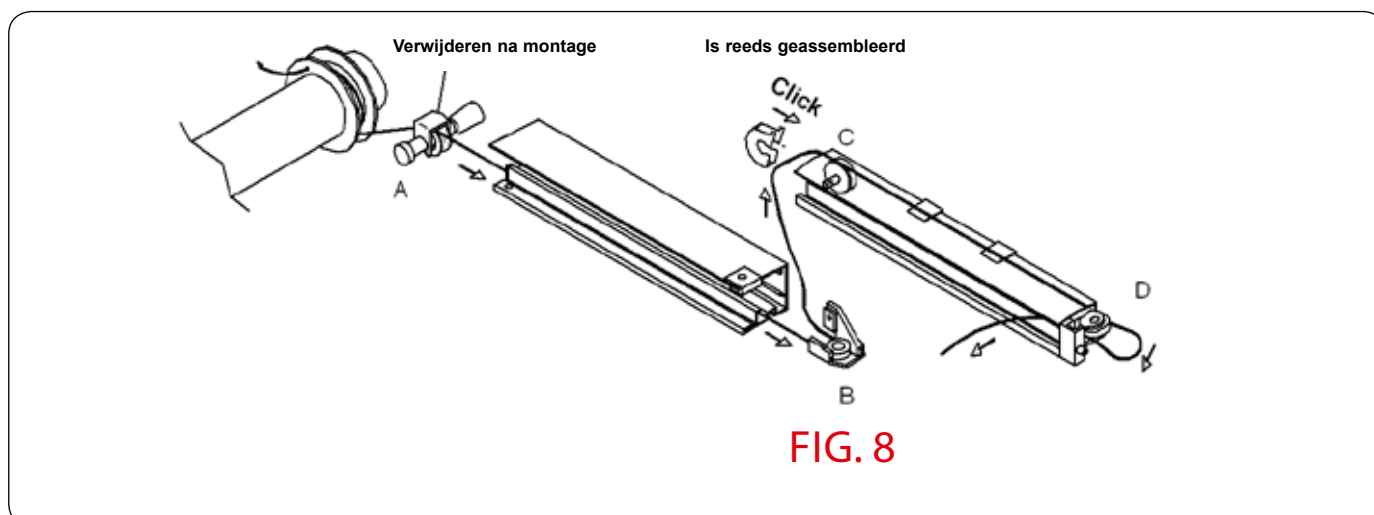


FIG. 8

TREKKOORD IN HET VOORPROFIEL

Open de luifel ongeveer 0,5 m

Leg de veer (X) met de poulie (Y) in het midden van de voorlat.

Leg de koord verder over het wieltje en poulie (Y) en leg de koord vast in de koordklem (Z).

Breng de veer op spanning door gelijkmatig links en rechts aan de koorden te trekken.

Soltis doek max. rek 60 à 100 mm, dus hier minimale spanning op het doek. (Lmax = 800 mm)

Acryl doek rek 300 à 400 mm. (Lmin = 1000 mm)

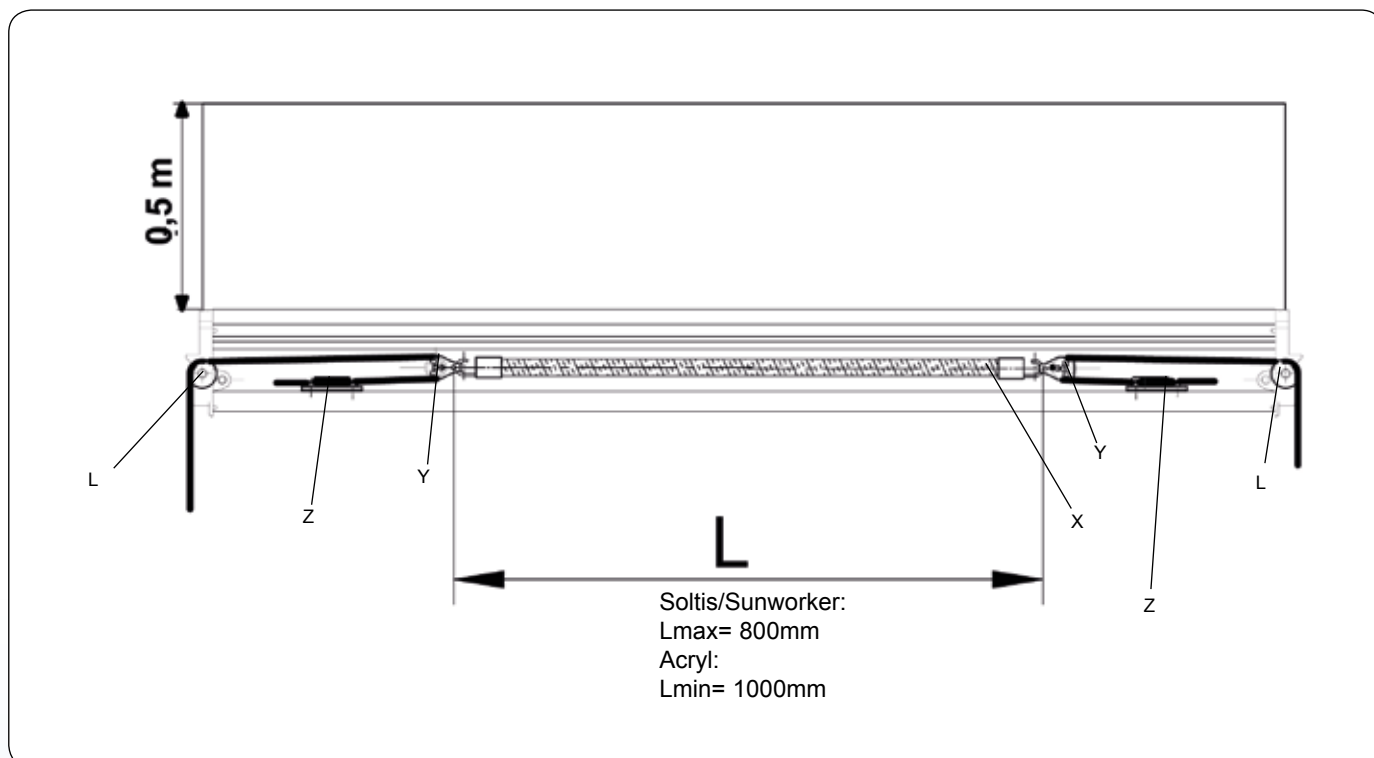
Zorg dat de koord overal op de wieltjes ligt.

Laat de luifel nu in en uit bewegen en controleer steeds de spanning op het doek, koord en veren.

Indien nodig de veerspanning bijstellen.

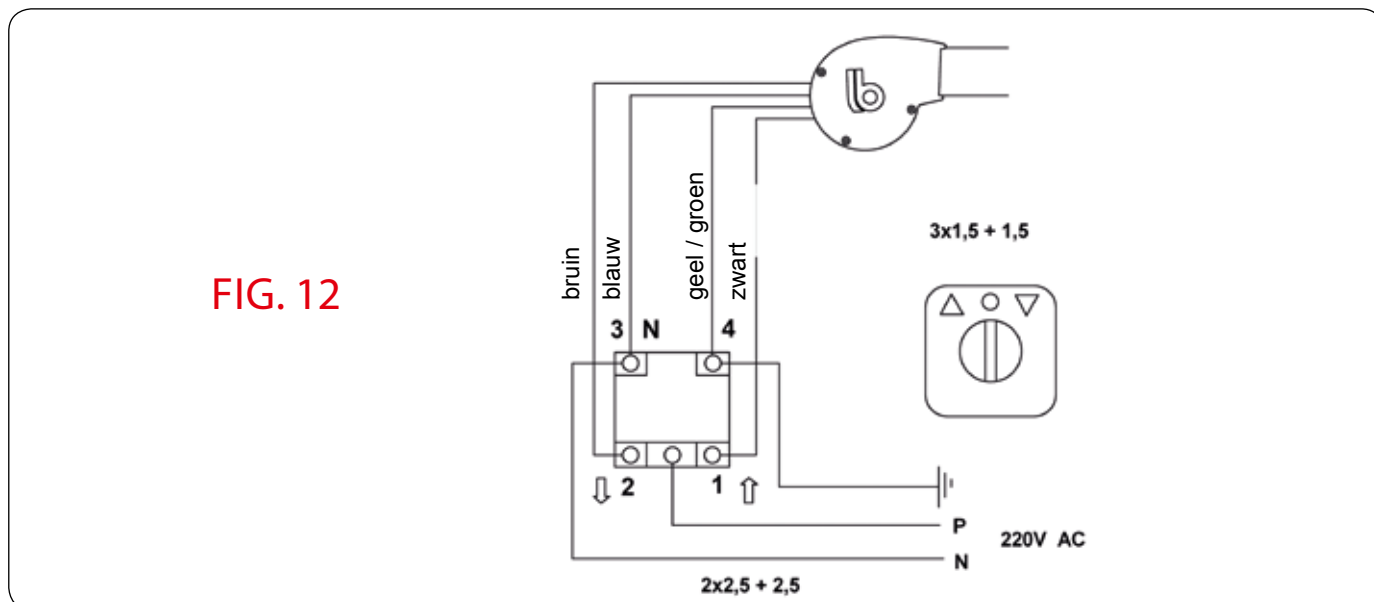
De spanning op de koord mag nooit wegvallen.

Bij min. breedte (≤ 2) meter en max. uitval (>5 m) de koordspanners (Z) uiterst links en rechts in de voorlat monteren.



AANSLUITEN VAN DE MOTOR

De aansluiting van de motor gebeurt volgens FIG. 12.



INSTELLEN VAN DE EINDBEGRENZING VAN DE SOMFY MOTOR SLT

De blauwe en de gele of de witte toets van de motor allebei indrukken. (Hiermee wordt de bestaande eindafstelling uitgeschakeld.) De zonwering volledig tot in de gewenste stand uitdraaien. De gele of witte toets ontgrendelen. Dit gebeurt door opnieuw op de toets te drukken. Hiermee is de uit-positie afgeregeld. De zonwering tot op 10 cm van het sluiten van de kast indraaien. De blauwe toets ontgrendelen. Hiermee is de IN-positie afgeregeld. Immers vanaf die positie zal de motor nog op halve kracht draaien en na enkele seconden afslaan. Op die manier krijgt men steeds een gesloten kast.

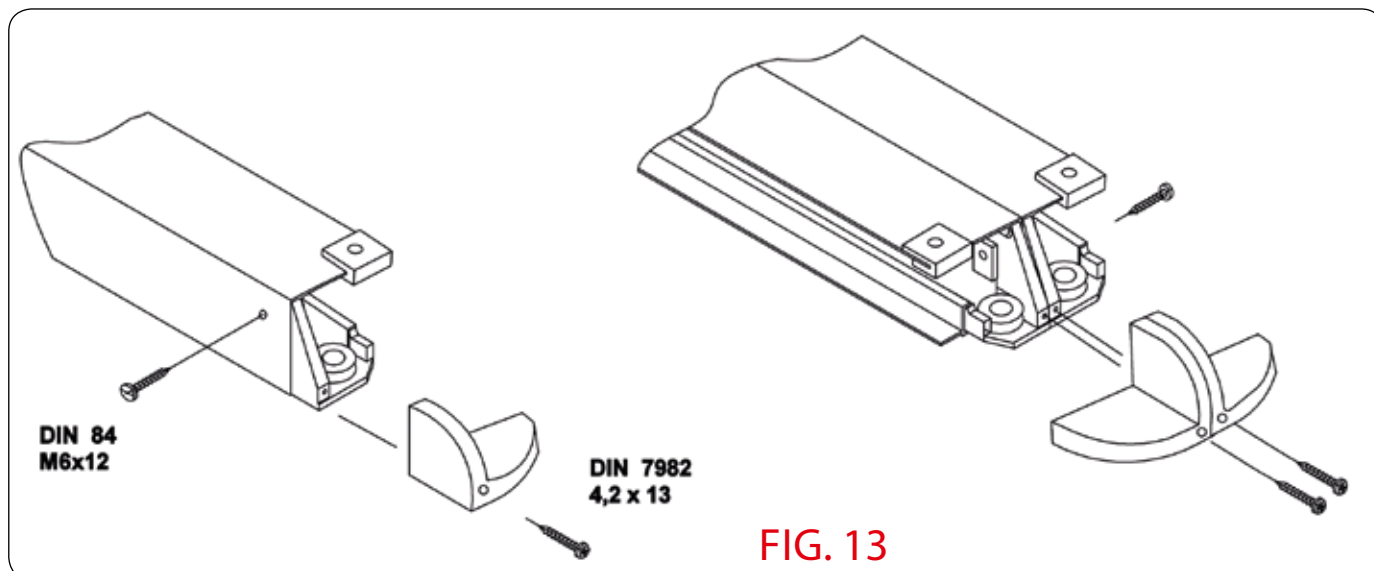
INSTELLEN VAN DE EINDBEGRENZING VAN DE SOMFY MOTOR LT BIJ SOLTIS (PVC) DOEK

De witte en de gele toets van de motor allebei indrukken. (Hiermee wordt de bestaande eindafstelling uitgeschakeld). De zonwering volledig tot in de gewenste stand uitlaten. De toets vooraan ontgrendelen. Dit gebeurt door opnieuw op de toets te drukken. Hiermee is de UIT-positie ingesteld. De zonwering volledig indraaien. De toets achteraan ontgrendelen. Hiermee is de IN-positie ingesteld.

AFWERKING

BIJ VERANDASCHERM MET EXTENSIE

Schroef de eindstukken van de buitengeleiders vast met schroef DIN 933 - M6x12 (FIG. 13). Bij gekoppelde schermen, schroef de eindstukken van de tussengeleiders vast met schroef DIN 963 M6x25.



Schroef de kapjes op de eindstukken van de buitengeleiders en van de binnengeleiders met de schroefjes 4,2 x 13. Sluit het voorprofiel. Sluit de kast en schroef ze dicht.

UITSCHUIVEN VAN DE EXTENSIE

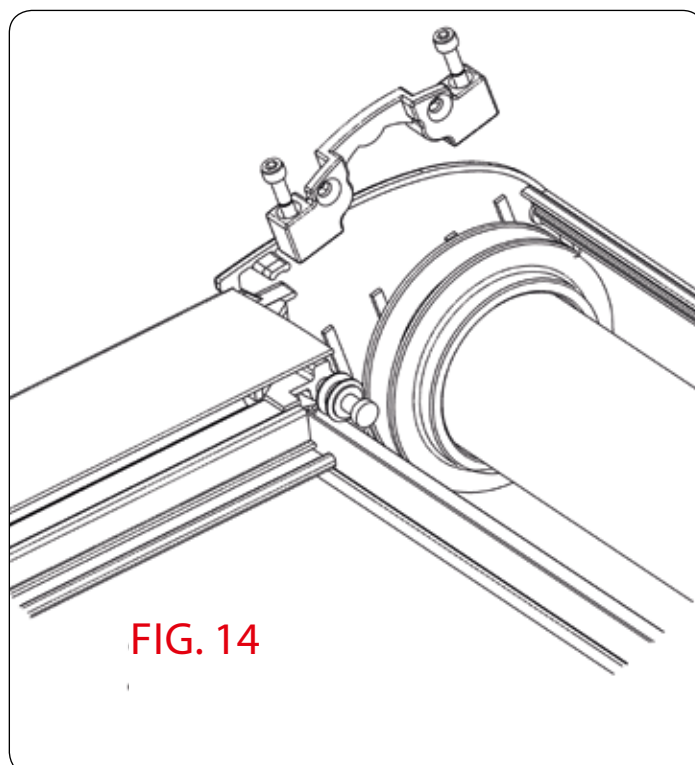
Door de helling van het verandadak kan het gebeuren dat beide extensies niet gelijk naar voren schuiven. Dankzij een verend systeem in de voorlijst die het doek contenu onder spanning houdt, heeft dit geen enkele invloed op het goed functioneren van het zonweringssysteem.

BIJ VERANDASCHERM ZONDER EXTENSIE

Schroef de kapjes op de eindstukken van de buitengeleiders met de schroefjes 4,2 x 13. Sluit het voorprofiel. Sluit de kast en schroef ze dicht.

EXTRA AANDACHTSPUNTEN

- › Brustor adviseert bij de aankoop een onderhoudscontract met de dealer te onderschrijven. Dit houdt een jaarlijks onderhoud in van uw verandazonwering waaronder een controle en bijregeling van de mechanische en elektrische onderdelen.
- › Glij het touw niet tegen de snijkanten van de profielen.
- › Vermijd valse knopen in het touw.
- › Controleer of het touw alle wieltjes volgt.
- › Open het scherm 60 cm om op spanning te brengen.
- › Controleer de loop van de trekveren en zorg dat er steeds spanning op de veren blijft.
- › Controleer de gelijkheid van de diagonalen.
- › Gebruik geen smeermiddel.
- › Motoren nooit rechtstreeks parallel schakelen



› PROBLEEMOPLOSSING B-126

PROBLEEM	REDEN	OPLOSSING
Vervangen motor (FIG. 14)		Voorlat openen. De veerspanning lossen. Het deksel van de kast openen en het bovenste deel van de motorsteun afnemen. De rolas opheffen en de motor vervangen.
Vervangen trekkoord		De kast openen. Het scherm indraaien terwijl belet wordt dat de eventueel gebroken koord verwart. Voorlat openen. De veren spanningsloos plaatsen. Koord in de voorlat losmaken. Kapotte koord verwijderen. Het deel koord dat rond de schijf zit voorlopig laten. Bind de nieuwe koord aan het stuk oude koord dat op de schijf ligt en trek ze door zodat de nieuwe koord twee slagen rond de schijf gewikkeld is. Let erop dat ze niet gekruist ligt en onderaan op de schijf oprolt. Steek het nieuwe koordeinde door het gaatje van de schijf Maak er een knoop in en trek ze terug. Snij het teveel van de koord aan de knop af. Zorg ervoor dat de koord netjes aangespannen on de schijf ligt. Verder werken volgens instructies "Opleggen trekkoord".
Doek spant niet aan één kant		Nazien of koord niet in de voorlat geklemd zit.
Doek spant niet		Nazien of de koorden nergens klemmen. Nazien of de veren onder spanning blijven op het traject. In dit geval veren opspannen.
Doek rolt scheeft op		Nazien of de geleiders haaks op de kast staan. Zo niet, rectificeren. Na enkele cycli moet het doek recht oprollen. Als bovenstaande niet helpt, kan men aan de kant die niet volledig dicht gaat, bij geopend scherm, en strook doek van 5 cm x 40 tussen doek en oprolas steken. Controleren en eventueel afmetingen van de strook doek aanpassen of nog een strook doek toevoegen.
Scherf maakt lawaai bij in- en uitdraaien		Nazien of er nergens een wielletje zijdelings tegen de wand wrijft, of er vuil tussen de wielletjes zit. Dit afkuisen of afblazen. Nazien of het eindstuk van de voorlat niet tegen de geleider wrijft. Controleer de haaksheid van de geleider t.o.v. de kast.
Motor doet niets		De motor is oververhit door veelvuldig gebruik, 15+30 min. laten afkoelen.